



GUTACHTER-KFZ-LORSCH
DETLEV BERGER

**HIER IST NICHTS
MEHR ZU RETTEN!**



GUTACHTER-KFZ-LORSCH
DETLEV BERGER

GUTACHTER-KFZ-LORSCH

Detlev Berger
64653 Lorsch
Lindenstraße 15

Mail: berger.detlev@gmail.com

Tel.: +49 (0) 6251 8530598
Fax: +49 (0) 6251 8530599
Mobil.: +49 (0) 172 7838551

Weitere Informationen auf: www.gutachter-kfz-lorsch.com



**ABER STAND IHR FAHRZEUG
VIELLEICHT IN DER NÄHE?**

**DANN SOLLTEN WIR
IHNEN DRINGEND HELFEN!**

ACHTUNG!

IHR FAHRZEUG IST KONTAMINIERT!

AUF KEINEN FALL WASCHEN ODER BEWEGEN!

ACHTUNG: Verunreinigte und kontaminierte Fahrzeuge dürfen zur Begutachtung vorher nicht gewaschen (Sachbeschädigung) werden. Diese Fahrzeuge dürfen im Straßenverkehr auch nicht mehr bewegt werden. Sie sind bis zur erfolgreichen Sanierung als „nicht verkehrssicher“ und „nicht fahrbereit“ zu betrachten und werden als solche auch so von uns deklariert!

Sie können in einem vergifteten Fahrzeug sterben!

Bei Brandschäden muss es noch nicht einmal im Auto selbst gebrannt haben. Es reicht vollkommen, dass z. B. bei einem Tiefgaragenbrand ein Fahrzeug einfach nur geparkt war. Durch die Ruß- und Qualmentwicklung kommen sämtliche Gift- und Gefahrenstoffe mit dem Auto in Berührung. Dass sich dabei ein Rußfilm auf das Fahrzeug niederlegt, der selbst bei verschlossenen Fenstern sogar in den Innenraum eindringt, versteht sich von selbst.

Die Giftstoffe, die generell bei Brandentwicklungen freigesetzt werden, sind unsichtbar und vollkommen geruchlos. Diese können bis zu 1.200 m im Radius auf alle dort befindlichen Oberflächen gelangen. Aufgrund seiner starken Haftung wird in der Regel angenommen, er sei „eingebraunt“. Der durch die Luftfeuchtigkeit eintretende Oxidationsprozess hinterlässt einen spektakulären, negativen Eindruck auf die Geschädigten.

1. Sie haben ein Fahrzeug, welches selbst gebrannt hat oder z.B. in einer Tiefgarage einem Brand ausgesetzt war. Das bedeutet, dass das Fahrzeug von außen und oftmals auch von innen mit schwarzem Ruß überzogen ist. Ein Fahrzeug ist wesentlich weniger dicht, als man allgemein hin annehmen könnte und der Ruß dringt recht leicht in den Innenraum ein. Eine Unzahl verschiedenster Oberflächen sind bei einer solchen Reinigung verschmutzt und kontaminiert und jede dieser Oberflächen stellt andere Ansprüche an seine Reinigung.
2. Egal, ob es im Fahrzeug selbst gebrannt hat oder nicht, weisen diese Fahrzeuge generell innen sowie außen einen beißenden, starken Brandgeruch auf.
3. Generell werden bei Bränden ausnahmslos Giftstoffe in extremster Form freigesetzt. Selbst wenn ein Fahrzeug den Anschein erweckt, nur von außen verunreinigt zu sein, haben Studien bewiesen, dass generell das Fahrzeug innen und außen mit Giftstoffen kontaminiert ist.
4. Eine weitere Komponente und Problematik bietet sich, wenn das Fahrzeug zusätzlich - auch im Innenraum - mit Löschstaub überzogen ist.

Die für uns als Sachverständige wichtigste Aussage hierzu ist, Sie haben Anspruch auf eine komplette Reinigung und Dekontaminierung Ihres Fahrzeuges, sofern Sie sich innerhalb des 1.200 m Radius befinden. Und wie Sie selbst abschätzen können, sind 1.200 m ein wirklich sehr großer Radius.

Früher war die einhellige Meinung selbst bei uns Sachverständigen, hier muss neulackiert bzw. die betroffenen Teile ausgetauscht werden. Wichtig ist dabei allerdings nicht die Reinigung selbst, sondern die Neutralisation der gesundheitsgefährdenden Stoffe.

Inzwischen wissen wir, dass es Sanierungsmethoden gibt für außen und innen, die an Gründlichkeit einer Neulackierung gleich kommen. Ihr Fahrzeug ist nach einer solchen Sanierung außen wie innen wie neu. Und vor allem ist es komplett schadstofffrei - kein Geruch, keine Schadstoffe.

DAS WICHTIGSTE!

Wir fertigen Ihnen unter Zusammenarbeit mit dem einzigen Fachbetrieb für Brandsanierung ein vollständig sach- und fachgerechtes Schadengutachten zur Regulierung des Ihnen entstandenen Schadenersatzanspruches. Hierzu gehört weiter auch ein Leihwagenanspruch, etwaiger Nutzungsausfall (Minderwert im Fall einer notwendigen Bauteillackierung) und das Recht auf einen Fachanwalt zur Durchsetzung Ihrer Ansprüche.

Im gesamten deutschsprachigen Raum gibt es nur einen einzigen Fachbetrieb für fach- und sachgerechte Brandsanierung. Dieser verfügt über ein zugelassenes Dekontaminierungs- und Neutralisationsverfahren und mit der einzigen Dekontaminationskammer Deutschlands.
www.gas-technologiezentrum.de



Ihr Fahrzeug wird vor Ort bei Ihnen begutachtet und zur Brandsanierung im geschlossenen Transporter abgeholt. Nach der Sanierung bekommen Sie ein 12-seitiges Merkblatt und ein Zertifikat über die Schadstofffreiheit.

Wir rechnen unsere Leistungen genau wie der Fachbetrieb zur Brandsanierung direkt mit der zur Regulierung verpflichteten Versicherung ab.

KOSTEN FÜR SIE? KEINE!